



INSTYTUT TECHNIKI BUDOWLANEJ

PL 00-611 WARSZAWA, ul. FILTROWA 1

tel.: (48 22) 825-76-55; (48 22) 825-76-55 – fax: (48 22) 825-52-86

Członek Europejskiej Unii Akceptacji Technicznej w Budownictwie – UEAtc
Członek Europejskiej Organizacji ds. Aprobat Technicznych – EOTA

Seria: **APROBATY TECHNICZNE**

REKOMENDACJA TECHNICZNA ITB RT ITB-1039/2006

Instytut Techniki Budowlanej w Warszawie, na wniosek:

HÖRMANN POLSKA Sp. z o.o.
ul. Otwarta 1, 62-052 Komorniki

stwierdza przydatność do stosowania w budownictwie wyrobów pod nazwą:

Bramy garażowe podnosząco-uchylne oraz segmentowe garażowe podnoszone HÖRMANN o odporności na próby włamania ręcznego klasy 2 i klasy 3

w zakresie i na zasadach określonych w Załączniku, który jest integralną częścią niniejszej Rekomendacji Technicznej ITB.

Termin ważności:

31 maja 2011 r.



DYREKTOR
w/z Z-ca Dyrektora
ds. Oddziału Wielkopolskiego

mgr Jerzy Pisarek

Załącznik:

Postanowienia ogólne i techniczne

Poznań, maj 2006 r.

Dokument Rekomendacji Technicznej ITB RT ITB-1039/2006 zawiera 23 strony. Tekst tego dokumentu kopiować można tylko w całości. Publikowanie lub rozpowszechnianie w każdej innej formie fragmentów tekstu Rekomendacji Technicznej, wymaga pisemnego uzgodnienia z Instytutem Techniki Budowlanej

POSTANOWIENIA OGÓLNE I TECHNICZNE**SPIS TREŚCI**

1. CHARAKTER I CEL REKOMENDACJI	3
2. PRZEDMIOT REKOMENDACJI	3
3. PRZEZNACZENIE, ZAKRES I WARUNKI STOSOWANIA	4
4. WŁAŚCIWOŚCI TECHNICZNE. WYMAGANIA	5
4.1. Materiały i elementy	5
4.2. Właściwości techniczne bram	7
4.3. Znakowanie bram	8
5. PAKOWANIE, PRZECHOWYWANIE I TRANSPORT	8
5.1. Pakowanie	8
5.2. Przechowywanie	9
5.3. Transport	9
6. OCENA ZGODNOŚCI	10
6.1. Zasady ogólne	10
6.2. Wstępne badanie typu	10
6.3. Zakładowa kontrola produkcji	10
6.4. Badanie gotowych wyrobów	11
6.5. Częstotliwość badań	11
6.6. Metody badań	11
6.7. Pobranie próbek do badań	12
6.8. Ocena wyników badań	12
7. USTALENIA FORMALNO-PRAWNE	12
8. TERMIN WAŻNOŚCI	13
INFORMACJE DODATKOWE	14
RYSUNKI	16

1. CHARAKTER I CEL REKOMENDACJI

Rekomendacja Techniczna ITB jest dokumentem dobrowolnym udzielanym dla powtarzalnych rozwiązań technicznych, potwierdzającym ich zgodność z wymaganiami art. 5 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. Nr 207/2003, poz. 2016 z późniejszymi zmianami).

Niniejsza Rekomendacja Techniczna została udzielona dla bram garażowych podnoszono-uchylnych HÖRMANN oraz bram segmentowych garażowych podnoszonych HÖRMANN o zwiększonej odporności na włamanie. Stanowi ona specyfikację techniczną, pozwalającą na dokonanie oceny zgodności w zakresie odporności na włamanie ręczne wg norm ENV 1627:1999 i ENV 1630:1999 i wydawanie świadectw technicznych (ewentualnie świadectw zgodności) w celu przedstawienia ich uczestnikom procesów budowlanych.

Ze względu na brak wymagań, klasyfikacji i metod badań z zakresu odporności na włamanie bram, w Rekomendacji Technicznej przyjęto parametry z prenorm europejskich dotyczących odporności na włamanie okien, drzwi, żaluzji – ENV 1627:1999 (wymagania i klasyfikacja) oraz ENV 1630:1999 (metoda badania).

2. PRZEDMIOT REKOMENDACJI

Przedmiotem niniejszej Rekomendacji Technicznej są wyroby:

- bramy garażowe podnoszono-uchylne HÖRMANN typu N80 i EcoStar® bez napędu mechanicznego:
 - w wykonaniu standardowym, w tym wyposażone w drzwi przejściowe, posiadające odporność na próby włamania ręcznego klasy 2 wg norm ENV 1627:1999 i ENV 1630:1999;
 - z wzmocnioną konstrukcją, posiadające odporność na próby włamania ręcznego klasy 3, a przy wyposażeniu w drzwi przejściowe posiadające klasę 2 odporności wg norm ENV 1627:1999 i ENV 1630:1999;
- bramy garażowe podnoszono-uchylne HÖRMANN typu N80 i EcoStar® z napędem mechanicznym:
 - w wykonaniu standardowym, w tym wyposażone w drzwi przejściowe, posiadające odporność na próby włamania ręcznego klasy 2 wg norm ENV 1627:1999 i ENV 1630:1999;
 - z wzmocnioną konstrukcją posiadające odporność na próby włamania ręcznego klasy 3, a przy wyposażeniu w drzwi przejściowe posiadające klasę 2 odporności wg norm ENV 1627:1999 i ENV 1630:1999;

- bramy segmentowe garażowe podnoszone HÖRMANN typu ETE40, EPU40, LTE40 i LPU40 bez napędu mechanicznego:
 - w wykonaniu standardowym, w tym wyposażone w drzwi przejściowe, posiadające odporność na próby włamania ręcznego klasy 2 wg norm ENV 1627:1999 i ENV 1630:1999;
 - z wzmocnioną konstrukcją posiadające odporność na próby włamania ręcznego klasy 3, a przy wyposażeniu w drzwi przejściowe posiadające klasę 2 odporności wg norm ENV 1627:1999 i ENV 1630:1999;
- bramy segmentowe garażowe podnoszone HÖRMANN typu ETE40, EPU40, LTE40 i LPU40 z napędem mechanicznym:
 - w wykonaniu standardowym, w tym wyposażone w drzwi przejściowe, posiadające odporność na próby włamania ręcznego klasy 2 wg norm ENV 1627:1999 i ENV 1630:1999;
 - z wzmocnioną konstrukcją posiadające odporność na próby włamania ręcznego klasy 3, a przy wyposażeniu w drzwi przejściowe posiadające klasę 2 odporności wg norm ENV 1627:1999 i ENV 1630:1999.

Na powyższe bramy w wykonaniu standardowym tj. bez wzmocnień konstrukcji oraz dodatkowych elementów antywłamaniowych wydano następujące Aprobaty Techniczne, w których nie określono klas odporności na włamanie:

AT-06-0115/2002 Wydanie II „Bramy garażowe podnoszono-uchylne HÖRMANN”,

AT-06-0281/2004 „Bramy segmentowe garażowe podnoszone HÖRMANN”.

3. PRZEZNACZENIE, ZAKRES I WARUNKI STOSOWANIA

Bramy garażowe podnoszono-uchylne oraz segmentowe podnoszone HÖRMANN objęte niniejszą Rekomendacją Techniczną przeznaczone są do zabudowy otworów garażowych w budynkach mieszkalnych, zamieszkania zbiorowego i użyteczności publicznej, w których wymagana i dopuszczalna jest zwiększona odporność na włamanie klasy 2 lub 3 wg ENV 1627:1999 i ENV 1630:1997.

Zamknięte (opuszczone) bramy stanowią szczelną przegrodę pionową w budynkach, a w stanie otwartym umożliwiają komunikację pojazdów i osób oraz komunikację kołowych urządzeń gospodarczych.

Minimalne wymiary bram garażowych do przejazdu samochodów osobowych w świetle ościeżnicy nie powinny być mniejsze niż:

- szerokość S_{\min} – 2300 mm
- wysokość H_{\min} – 2000 mm

Wymiary S_{\min} i H_{\min} do innych zastosowań np. do pomieszczeń technicznych, gospodarczych i motocyklowych mogą być mniejsze od powyżej wymienionych.

Maksymalne wymiary bram garażowych objętych niniejszą Rekomendacją Techniczną wynoszą:

- szerokość S_{\max} – 5000 mm
- wysokość H_{\max} – 3000 mm

Bramy garażowe podnoszono-uchylne oraz segmentowe podnoszone HÖRMANN mogą być stosowane do nieogrzewanych pomieszczeń garażowych i innych, gdzie temperatura $t \leq 8^{\circ}\text{C}$ (skrzydło może być nieocieplane) oraz do pomieszczeń ogrzewanych, gdzie temperatura wynosi $8^{\circ}\text{C} < t \leq 16^{\circ}\text{C}$ oraz $t \geq 16^{\circ}\text{C}$ (skrzydło ze stosownym ociepleniem).

Warunkiem zabudowy bram jest zapewnienie odpowiedniej przestrzeni montażowej oraz odpowiednio przygotowanych powierzchni za lub w otworze ościeża (gładkie powierzchnie, zachowanie pionów i poziomów itp.).

Zabudowa bram objętych niniejszą Rekomendacją Techniczną powinna być realizowana wg instrukcji producenta, opracowanej zgodnie z wymaganiami normy PN-EN 12635:2004, uwzględniającej specyfikę bram o zwiększonej odporności na włamanie.

Do garaży nie posiadających drugiego wyjścia konieczne jest zainstalowanie awaryjnego rozłączenia napędu mechanicznego bramy, zapobiegającego zamknięcie się od zewnątrz i umożliwiającego wyjście osoby uwięzionej.

4. WŁAŚCIWOŚCI TECHNICZNE. WYMAGANIA

4.1. Materiały i elementy

4.1.1. Materiały. Materiały, z których wykonane są poszczególne części bram garażowych podnoszono-uchylnych oraz segmentowych podnoszonych HÖRMANN, powinny być zgodne z danymi określonymi w dokumentacji konstrukcyjnej producenta.

4.1.2. Elementy zwiększające odporność bram na włamanie

4.1.2.1 Bramy garażowe podnoszono-uchylne HÖRMANN bez napędu mechanicznego. W wykonaniu standardowym brama powinna być wyposażona w system zamknięć ryglujących skrzydło bramy z ościeżnicą w obu dolnych narożnikach oraz w środku górnej krawędzi skrzydła. System powinien składać się z zamka sprzężonego poprzez cięgna w giętkich osłonach z dwoma ryglami bocznymi oraz jednym rygłem górnym. Zamek z wkładką bębnową powinien być dodatkowo osłonięty od strony zewnętrznej płytą z blachy stalowej o grubości nie mniejszej niż 3 mm.

Przy wzmocnionej konstrukcji poszycie skrzydła bramy powinno być wykonane z blachy stalowej o minimalnej grubości 1 mm, wzmocnionej w miejscach łączenia nitami stalowymi rozmieszczonymi na całej długości łączeń w odległościach nie większych niż 300 mm.

Widok bramy z zainstalowanym systemem zamknięć ryglujących oraz szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunkach 1 i 2.

4.1.2.2. Bramy garażowe podnoszono-uchylne HÖRMANN z napędem mechanicznym. W wykonaniu standardowym brama powinna być wyposażona w napęd mechaniczny (elektryczny) posiadający mechanizm z funkcją blokowania skrzydła przed podważaniem, który przedstawiono na rysunkach 3 i 5. Sznurek awaryjnego rozłączenia napędu mechanicznego powinien być pozbawiony końcowego uchwytu.

Przy wzmocnionej konstrukcji poszycie skrzydła bramy powinno być wykonane z blachy stalowej o minimalnej grubości 1 mm, wzmocnionej w miejscach łączenia nitami stalowymi rozmieszczonymi na całej długości łączeń w odległościach nie większych niż 300 mm.

Wkładka bębnekowa zamka powinna posiadać od strony zewnętrznej tarczę osłonową z blachy stalowej o grubości nie mniejszej niż 3 mm.

Widok bramy ze szczegółami konstrukcyjnymi przedstawiono na rysunkach 6 i 7.

4.1.2.3. Bramy segmentowe garażowe podnoszone HÖRMANN na napędem mechanicznym. W wykonaniu standardowym brama powinna być wyposażona w napęd mechaniczny (elektryczny), posiadający mechanizm z funkcją blokowania skrzydła przed podważaniem, który przedstawiono na rysunkach 4 i 5. Sznurek awaryjnego rozłączenia napędu mechanicznego powinien być pozbawiony końcowego uchwytu. Ponadto skrzydło bramy powinno posiadać dwa zaczepy przeciwwyważeniowe umieszczone w dolnych narożnikach i ryglujące skrzydło z prowadnicami bramy.

Przy wzmocnionej konstrukcji poszycie skrzydła bramy powinno być wykonane z blachy grubości 0,7 mm oraz wzmocnione od strony wewnętrznej w miejscu zamocowania napędu symetrycznie do jego osi blachą o grubości nie mniejszej niż 1,5 mm, szerokości nie mniejszej niż 700 mm i wysokości równej wysokości segmentu.

Widok bramy ze szczegółami konstrukcyjnymi przedstawiono na rysunkach 8 i 9.

4.1.2.4. Bramy segmentowe garażowe podnoszone HÖRMANN bez napędu. W wykonaniu standardowym brama powinna być wyposażona w dodatkowe zamknięcie ryglujące skrzydło bramy z ościeżnicą oraz zabezpieczające przed bocznym wyważeniem. Zamknięcie powinno składać się z zamka połączonego sztywnym cięgnem z rygłem

bocznym oraz zaczepów przeciwwyważeniowych ryglujących skrzydło bramy z prowadnicami. Ciężno powinno być zamocowane w taki sposób, aby przy próbie innego naciągnięcia niż za pomocą zamka uległo rozłączeniu.

Przy wzmocnionej konstrukcji poszycie skrzydła bramy powinno być wykonane w sposób identyczny jak w bramie z napędem mechanicznym. Ponadto zewnętrzny zamek z wkładką bębnekową powinien posiadać tarczę osłonową wykonaną z blachy o grubości nie mniejszej niż 3 mm, szerokości nie mniejszej niż 150 mm i wysokości nie mniejszej niż 200 mm.

Widok bramy z zainstalowanym systemem zamknięć ryglujących oraz szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunkach 10 i 11.

4.1.2.5. Bramy segmentowe garażowe podnoszone HÖRMANN z drzwiami.

Bramy mogą być wyposażone w drzwi rozwierane przejściowe, które powinny posiadać zamek z wkładką bębnekową oraz zasuwki i elementy blokujące zainstalowane na każdym segmencie.

Widok bramy z drzwiami oraz rozmieszczenie zabezpieczeń przedstawiono na rysunkach 12 i 13.

4.1.2.6. Bramy garażowe podnoszono-uchylne HÖRMANN z drzwiami. Bramy mogą być wyposażone w drzwi rozwierane przejściowe, które powinny posiadać sterowany klamką rygiel blokujący skrzydło w prawym górnym i dolnym narożniku drzwi.

Ponadto brama w miejscu styku z zamkiem drzwi powinna posiadać osłonę wykonaną z blachy o grubości minimalnej 3 mm.

Widok bramy z drzwiami oraz szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunkach 14 i 15.

4.2. Właściwości techniczne bram

4.2.1. Wymiary. Wymiary bram powinny być zgodne z p. 3 niniejszej Rekomendacji Technicznej.

4.2.2. Właściwości podstawowe. Wymagania w zakresie wodoszczelności, odporności na obciążenie wiatrem, przepuszczalności powietrza, oporu cieplnego, trwałości mechanicznej itp. powinny być zgodne z normą PN-EN 13241-1:2005 lub właściwymi Aprobatami Technicznymi.

4.2.3. Odporność na próby włamania ręcznego. Bramy powinny być odporne na próby włamania ręcznego przy użyciu narzędzi określonych normą ENV 1630:1999 polegające na wykonaniu próby zmierzającej do siłowego otwarcia bramy lub utworzenia w skrzydle otworu dostępu o wymiarach 400 mm x 300 mm albo przełamania oporu okuć.

Zgodnie z normą ENV 1627:1999 spełnić należy następujące wymagania:

- dla klasy 2 odporności – badanie z użyciem zestawu narzędzi A, czas oporu nie może być niższy od 3 min., a maksymalny całkowity czas badania 15 min.,
- dla klasy 3 odporności – badanie z użyciem zestawu narzędzi B, czas oporu nie może być niższy od 5 min., a maksymalny całkowity czas badania 20 min.

4.3. Znakowanie bramy

Każda brama objęta niniejszą Rekomendacją Techniczną powinna być zaopatrzona w trwale przymocowaną i łatwą do odczytania etykietę zawierającą co najmniej następujące informacje:

- wynikające z p. 5 PN-EN 13241-1:2005,

oraz dodatkowo:

- nr Rekomendacji Technicznej ITB RT ITB-1039/2006,
- nr świadectwa technicznego dotyczącego odporności na włamanie,
- klasę odporności na próbę włamania ręcznego.

Brama może być także oznakowana poniższym znakiem



® Rekomendacja Techniczna
RT ITB -1039/2006

Logo ITB może mieć barwę czarną lub niebieską.

5. PAKOWANIE, PRZECHOWYWANIE, TRANSPORT

5.1. Pakowanie

Bramy garażowe objęte niniejszą Rekomendacją Techniczną powinny być pakowane zgodnie z wytycznymi producenta lub w sposób uzgodniony pomiędzy producentem

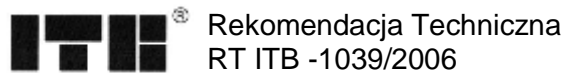
i odbiorcą. Opakowanie powinno być tak zaprojektowane i wykonane, aby zabezpieczało wyroby przed uszkodzeniem w czasie transportu i dostawy.

Do opakowania powinna być dołączona informacja zawierająca co najmniej następujące dane:

- wynikające ze stosownych Aprobac Technicznych lub normy PN-EN 13241-1:2005 oraz dodatkowo:

- nr Rekomendacji Technicznej ITB RT ITB-1039/2006
- nr świadectwa technicznego dotyczącego odporności na włamanie,
- klasę odporności na próbę włamania ręcznego.

Na informacji można także umieścić poniższy znak



Logo ITB może mieć barwę czarną lub niebieską.

5.2. Przechowywanie

Bramy garażowe objęte niniejszą Rekomendacją Techniczną powinny być przechowywane zgodnie z wytycznymi producenta będącymi w posiadaniu dystrybutorów, a w przypadku ich braku zgodnie z PN-B-05000:1996, w pomieszczeniach zabezpieczających przed bezpośrednim działaniem czynników atmosferycznych i działających korodująco. Bramy, względnie ich zmontowane podzespoły, powinno być składowane w pozycjach nie powodujących ich odkształceń.

Należy unikać składowania opakowań z bramami jedno na drugim, o ile nie są pakowane w sztywnych skrzyniach.

5.3. Transport

Bramy garażowe objęte niniejszą Rekomendacją Techniczną powinny być przewożone krytymi, czystymi środkami transportu, zabezpieczonymi przed przenikaniem opadów atmosferycznych do ich wnętrza.

Bramy powinny być transportowane w pozycji nie powodującej odkształceń zmontowanych podzespołów oraz zabezpieczającej przed możliwością przesunięcia.

6. OCENA ZGODNOŚCI

6.1. System oceny zgodności

Zgodnie z art. 4, art. 5 ust. 1 pkt.3 oraz art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. nr 92/2004, poz. 881) wyroby, których dotyczy niniejsza Rekomendacja Techniczna, mogą być wprowadzony do obrotu i stosowania przy wykonywaniu robót budowlanych w zakresie odpowiadającym ich właściwościom użytkowym i przeznaczeniu, jeżeli producent dokonał oceny zgodności i wydał:

- krajową deklarację zgodności z właściwą Aprobata Techniczną lub europejską deklarację zgodności z normą PN-EN 13241-1:2005,
- świadectwo techniczne (świadectwo zgodności) potwierdzające zgodność z Rekomendacją Techniczną ITB RT ITB-1039/2006 w zakresie odporności na próby włamania ręcznego klasy 2 lub klasy 3.

6.2. Wstępne badanie typu

Wstępne badanie typu jest badaniem potwierdzającym wymagane właściwości techniczno-użytkowe, wykonywanym przed wprowadzeniem wyrobu do obrotu i stosowania.

Wstępne badanie typu bram garażowych posiadających odporność na próby włamania ręcznego klasy 2 lub klasy 3 obejmuje:

- próbę siłowego otwarcia,
- próbę utworzenia otworu dostępu,
- próbę przełamania oporu okuć.

Badania, które w procedurze udzielania Rekomendacji Technicznej były podstawą do ustalenia właściwości z zakresu odporności na próby włamania ręcznego bram, stanowią wstępne badanie typu w ocenie zgodności.

6.3. Zakładowa kontrola produkcji

Zakładowa kontrola produkcji powinna być zgodna z wymaganiami ujętymi w stosownych Aprobatach Technicznych lub w normie PN-EN 13241-1:2005.

6.4. Badania gotowych wyrobów

6.4.1. Program badań.

Program badań obejmuje:

- a) badania bieżące,
- b) badania okresowe.

6.4.2. Badania bieżące. Badania bieżące obejmują standardowe właściwości bram garażowych i są przedstawione w stosownych Aprobatach Technicznych lub w normie PN-EN 13241-1:2005.

6.4.3. Badania okresowe.

Badania okresowe obejmują sprawdzenie:

- a) standardowych właściwości określonych w badaniach okresowych zawartych w stosownych Aprobatach Technicznych lub normie PN-EN 13241-1:2005
- b) odporności na próby włamania ręcznego.

6.5. Częstotliwość badań

Badania bieżące powinny być prowadzone zgodnie z ustalonym planem badań, ale nie rzadziej niż dla każdej partii wyrobów. Wielkość partii wyrobów powinna być określona w dokumentacji zakładowej kontroli produkcji.

Badania okresowe powinny być wykonywane przy wprowadzaniu istotnych zmian lub przy przedłużaniu terminu ważności Rekomendacji.

6.6. Metody badań

6.6.1. Sprawdzenie właściwości podstawowych. Sprawdzenie właściwości podstawowych bram garażowych objętych niniejszą Rekomendacją Techniczną dokonywać należy zgodnie z metodami określonymi w stosownych Aprobatach Technicznych lub normie PN-EN 13241-1:2005.

6.6.2. Sprawdzenie odporności na próby włamania. Sprawdzenie odporności na próby włamania ręcznego klasy 2 lub klasy 3 wg ENV 1627:1999 tzn. próby siłowego otwarcia, utworzenia otworu dostępu oraz przełamania oporu okuć należy wykonać zgodnie z procedurą ujętą w ENV 1630:1999. Wyniki należy porównać z wymaganiami podanymi w p. 4.2.3.

6.7. Pobieranie próbek do badań

Próbki do badań należy pobierać zgodnie z normą PN-83/N-03010.

6.8. Ocena wyników badań.

Wyprodukowany wyrób należy uznać za zgodny z wymaganiami niniejszej Rekomendacją Technicznej ITB, jeżeli wyniki wszystkich badań są pozytywne.

7. USTALENIA FORMALNO-PRAWNE

7.1. Rekomendacja Techniczna ITB RT ITB-1039/2006 jest dokumentem dobrowolnym stwierdzającym przydatność bram garażowych podnoszono-uchylnych oraz segmentowych garażowych podnoszonych HÖRMANN o odporności na próby włamania ręcznego klasy 2 i klasy 3 do stosowania w budownictwie w zakresie wynikającym z postanowień niniejszej Rekomendacji Technicznej.

Zgodnie z art. 4, art. 5 ust. 1 pkt 3 oraz art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. nr 92/2004, poz. 881), wyroby, których dotyczy niniejsza Rekomendacja Techniczna, mogą być wprowadzone do obrotu i stosowania przy wykonywaniu robót budowlanych w zakresie odpowiadającym ich właściwościom użytkowemu i przeznaczeniu, jeżeli producent dokonał oceny zgodności i wydał:

– krajową deklarację zgodności ze stosowną Aprobata Techniczną i oznakował wyroby znakiem budowlanym, zgodnie z obowiązującymi przepisami,

lub

– europejską deklarację zgodności z normą PN-EN 13241-1:2005 i oznaczył wyroby oznakowaniem CE zgodnie z obowiązującymi przepisami

oraz

– świadectwo techniczne (świadectwo zgodności) potwierdzające zgodność z Rekomendacją Techniczną ITB RT ITB-1039/2006 w zakresie odporności na próby włamania ręcznego.

7.2. Rekomendacja Techniczna ITB nie narusza uprawnień wynikających z przepisów o ochronie własności przemysłowej, a w szczególności obwieszczenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 13 czerwca 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy z dnia 30 czerwca 2000 r. Prawo własności przemysłowej (Dz. U. Nr 2119, poz. 1117). Zapewnienie tych uprawnień należy do obowiązków korzystających z niniejszej Rekomendacji Technicznej ITB.

7.3. ITB wydając Rekomendację Techniczną nie bierze odpowiedzialności za ewentualne naruszenie praw wyłącznych i nabytych.

7.4. Rekomendacja Techniczna ITB nie zwalnia producenta bram garażowych podnoszono-uchyłnych oraz segmentowych garażowych podnoszonych HÖRMANN o odporności na próby włamania ręcznego od odpowiedzialności za właściwą jakość wyrobów oraz projektantów obiektów i wykonawców robót budowlanych od odpowiedzialności za właściwe ich zastosowanie.

7.5. W treści wydawanych prospektów i ogłoszeń oraz innych dokumentów związanych z wprowadzeniem do obrotu i stosowania w budownictwie bram garażowych podnoszono-uchyłnych oraz segmentowych garażowych podnoszonych HÖRMANN o odporności na próby włamania ręcznego należy zamieszczać również informację o udzielonej tym wyrobom Rekomendacji Technicznej ITB RT ITB-1039/2006.

8. TERMIN WAŻNOŚCI

Rekomendacja Techniczna ITB RT ITB-1039/2006 ważna jest do dnia 31 maja 2011 r.

Ważność Rekomendacji Technicznej ITB może być przedłużona na kolejne okresy, jeżeli jej Wnioskodawca lub formalny następca wystąpi w tej sprawie do Instytutu Techniki Budowlanej z odpowiednim wnioskiem nie później niż 3 miesiące przed upływem terminu ważności tego dokumentu.

KONIEC

INFORMACJE DODATKOWE

Normy i dokumenty związane

- PN-EN 12635:2004 *Bramy. Instalowanie i użytkowanie*
- PN-EN 13241-1:2005 *Bramy. Norma wyrobu. Część 1: Wyroby bez właściwości dotyczących odporności ogniowej lub dymoszczelności*
- PN-B-05000:1996 *Okna i drzwi. Pakowanie, przechowywanie i transport*
- PN-83/N-03010 *Statystyczna kontrola jakości. Losowy wybór jednostek produktu do próbkki*
- ENV 1627:1999 *Okna, drzwi, żaluzje. Odporność na włamanie. Wymagania i klasyfikacja*
- ENV 1630:1999 *Okna, drzwi, żaluzje. Odporność na włamanie. Metoda badania dla określenia odporności na próby włamania ręcznego*
- AT-06-0115/2002 Wydanie II „Bramy garażowe podnoszono-uchylne HÖRMANN”
- AT-06-0281/2004 „Bramy segmentowe garażowe podnoszone HÖRMANN”

Raporty z badań i oceny

Raport z badań nr LOW/095/2006 dotyczący bramy garażowej podnoszono-uchylnej HÖRMANN opracowany przez Laboratorium Okuć i Ślusarki Budowlanej ITB Oddział Wielkopolski Poznań, ul. S. Taczaka 12.

Raport z badań nr LOW/096/2006 dotyczący bramy garażowej segmentowej HÖRMANN z zamkiem mechanicznym opracowany przez Laboratorium Okuć i Ślusarki Budowlanej ITB Oddział Wielkopolski Poznań, ul. S. Taczaka 12.

Raport z badań nr LOW/097/2006 dotyczący bramy garażowej segmentowej HÖRMANN z zamykaniem automatycznym opracowany przez Laboratorium Okuć i Ślusarki Budowlanej ITB Oddział Wielkopolski Poznań, ul. S. Taczaka 12.

Raport z badań nr LOW/109/2006 dotyczący bramy garażowej podnoszono-uchylnej HÖRMANN opracowany przez Laboratorium Okuć i Ślusarki Budowlanej ITB Oddział Wielkopolski Poznań, ul. S. Taczaka 12.

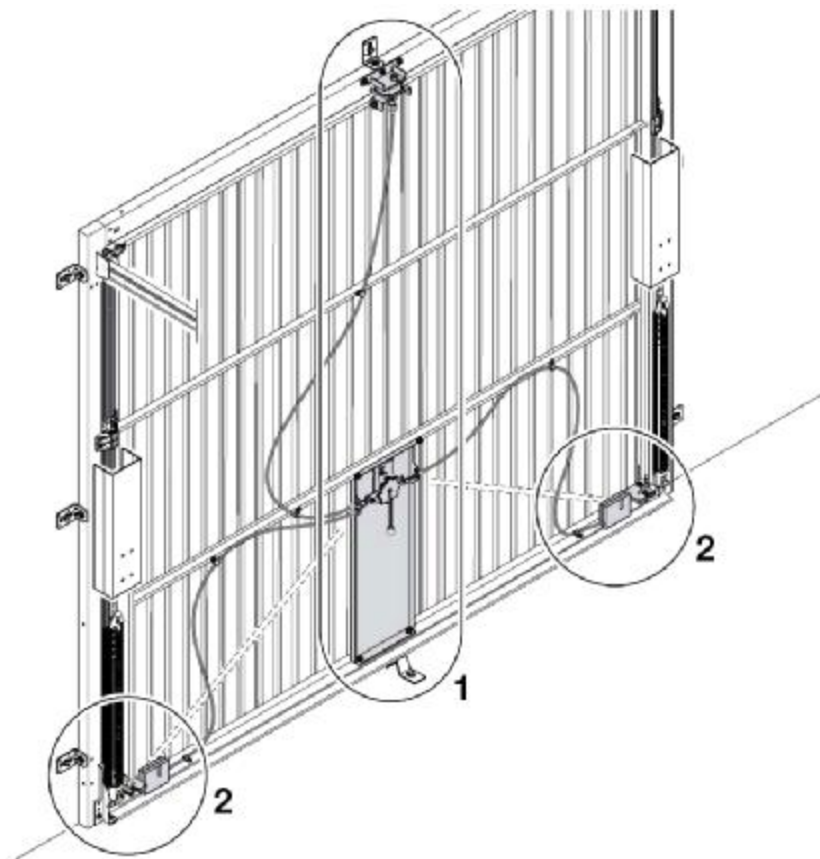
Raport z badań nr ATT 03.31.311.04 dotyczący bramy segmentowej garażowej podnoszonej HÖRMANN z drzwiami opracowany przez Stichting Kwaliteitscentrum Gevelementen Holandia.

Raport z badań nr ATT 03.31.311.05 dotyczący bramy segmentowej garażowej podnoszonej HÖRMANN opracowany przez Stichting Kwaliteitscentrum Gevelementen Holandia.

Raport z badań nr ATT 06.31.311.09 dotyczący bramy garażowej podnosząco-uchylnej HÖRMANN bez drzwi i z drzwiami opracowany przez Stichting Kwaliteitscentrum Gevelementen Holandia.

RYSUNKI

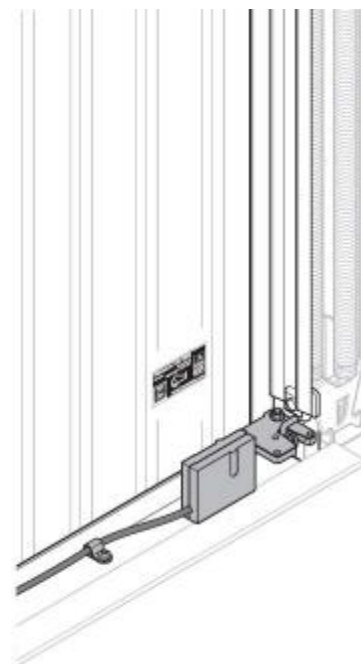
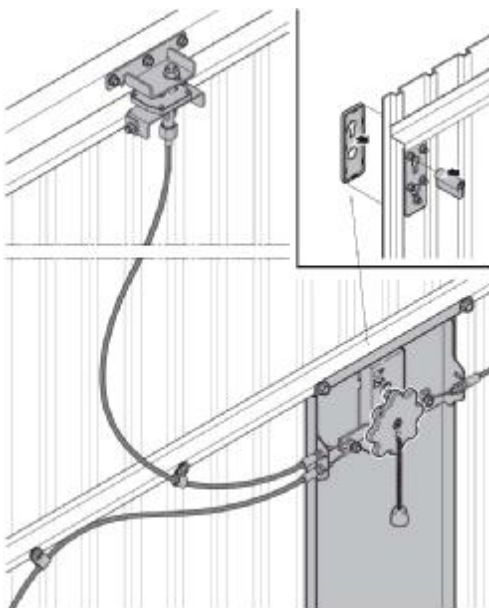
	Str.
Rys. 1 Widok bramy garażowej podnoszono-uchylnej bez napędu mechanicznego	17
Rys. 2 Szczegóły konstrukcyjne bramy garażowej podnoszono-uchylnej bez napędu ...	17
Rys. 3 Napęd mechaniczny bramy garażowej podnoszono-uchylnej	18
Rys. 4 Napęd mechaniczny bramy segmentowej garażowej podnoszonej	18
Rys. 5 Mechanizm blokowania skrzydła bramy z napędem przed podważeniem	18
Rys. 6 Widok bramy garażowej podnoszono-uchylnej z napędem mechanicznym	19
Rys. 7 Szczegóły konstrukcyjne bramy garażowej podnoszono-uchylnej z napędem ...	19
Rys. 8 Widok bramy segmentowej garażowej podnoszonej z napędem mechanicznym .	20
Rys. 9 Szczegóły konstrukcyjne bramy segmentowej garażowej podnoszonej z napędem	20
Rys. 10 Widok bramy segmentowej garażowej podnoszonej bez napędu mechanicznego.	21
Rys. 11 Szczegóły konstrukcyjne bramy segmentowej garażowej podnoszonej bez napędu	21
Rys. 12 Widok bramy segmentowej garażowej podnoszonej z drzwiami.....	22
Rys. 13 Szczegóły zabezpieczeń drzwi bramy segmentowej garażowej podnoszonej	22
Rys. 14 Widok bramy segmentowej garażowej podnoszono-uchylnej z drzwiami	23
Rys. 15 Szczegóły konstrukcyjne drzwi bramy garażowej podnoszono-uchylnej	23



Rys. 1. Widok bramy garażowej podnosząco-uchylnej bez napędu mechanicznego

Szczegół „1”

Szczegół „2”



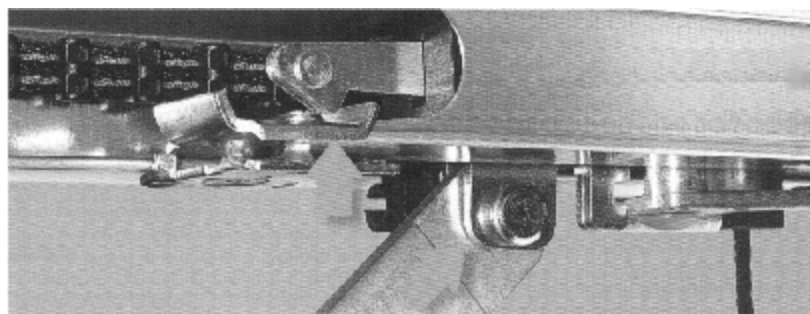
Rys. 2. Szczegóły konstrukcyjne bramy garażowej podnosząco-uchylnej bez napędu



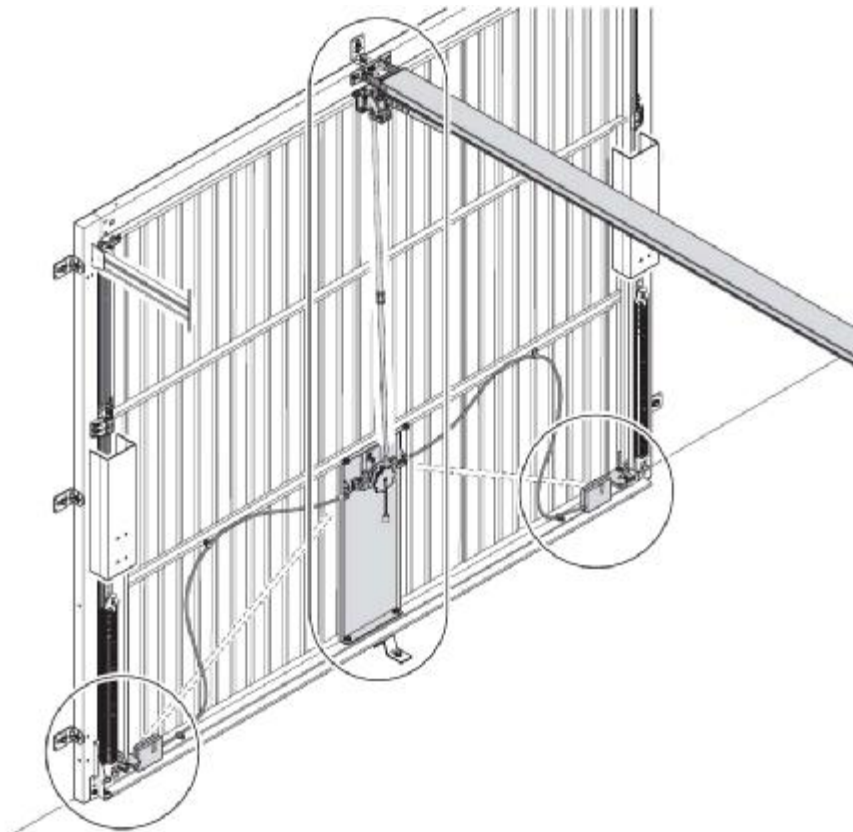
Rys. 3. Napęd elektryczny bramy garażowej podnosząco-uchylnej



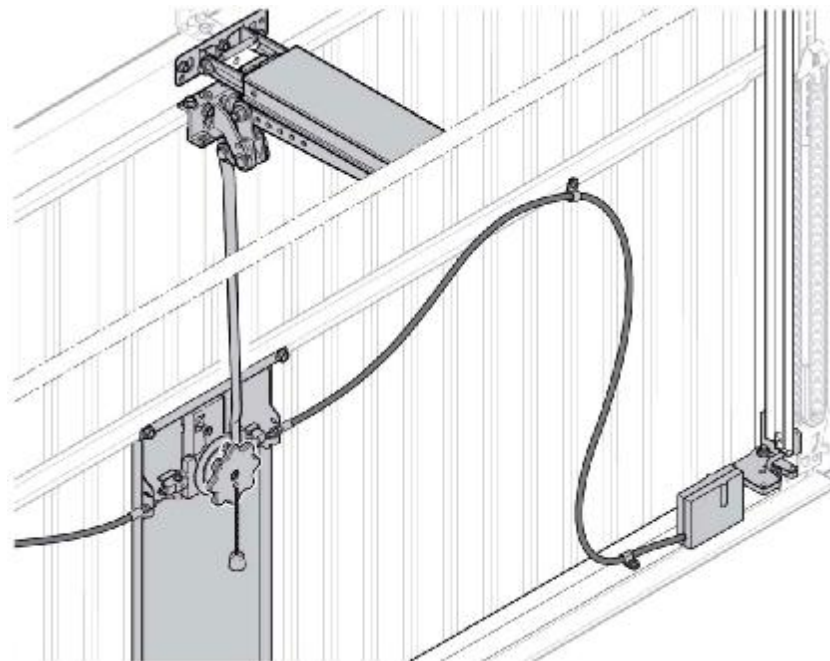
Rys. 4. Napęd elektryczny bramy segmentowej garażowej podnoszonej



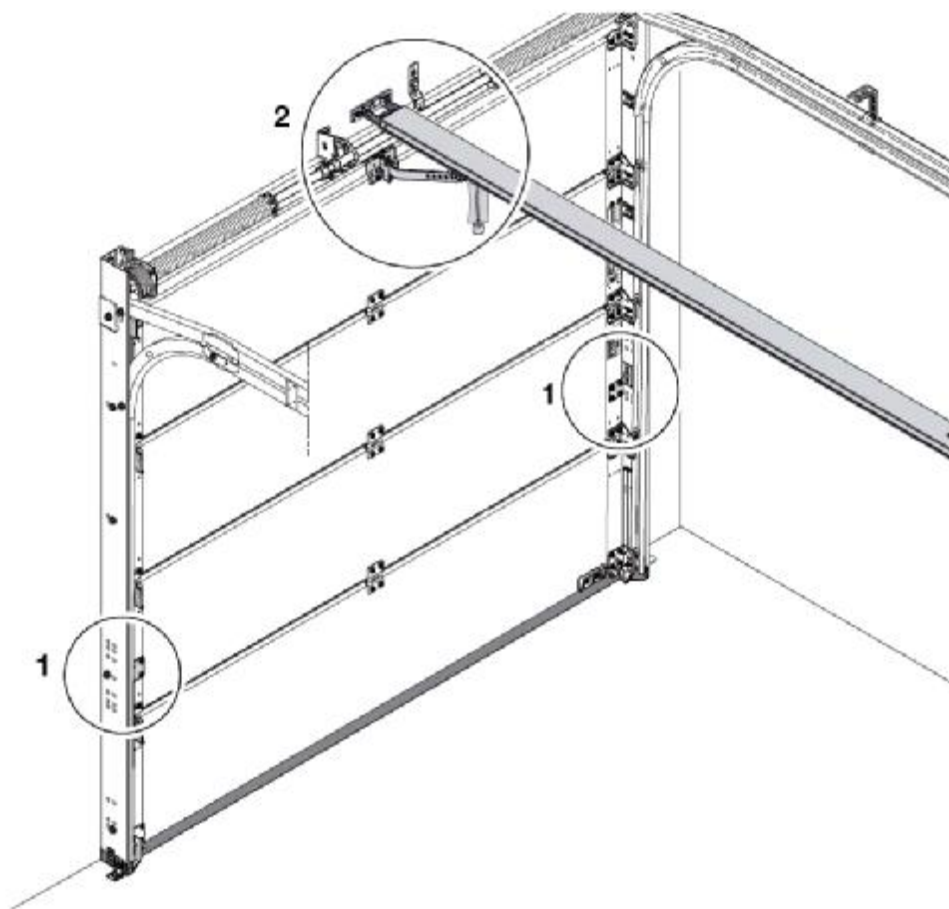
Rys. 5. Mechanizm blokowania skrzydła bramy z napędem przed podważeniem



Rys. 6. Widok bramy garażowej podnosząco-uchylnej z napędem mechanicznym

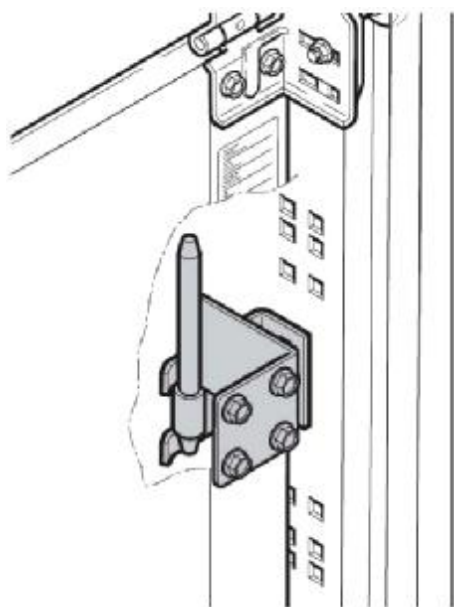


Rys. 7. Szczegóły konstrukcyjne bramy garażowej podnosząco-uchylnej z napędem

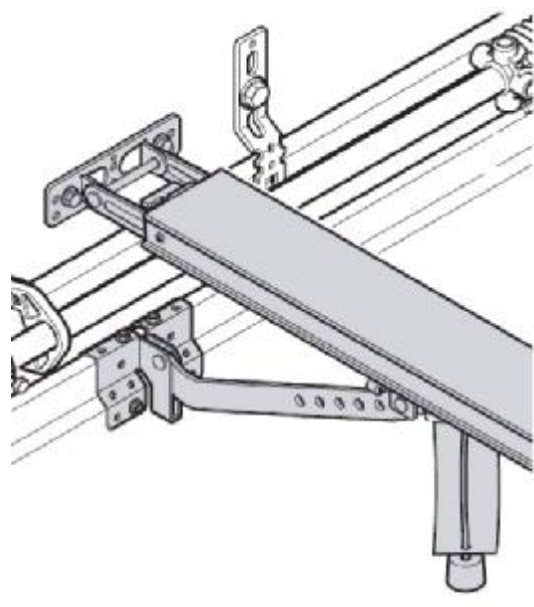


Rys.8. Widok bramy segmentowej garażowej podnoszonej z napędem mechanicznym

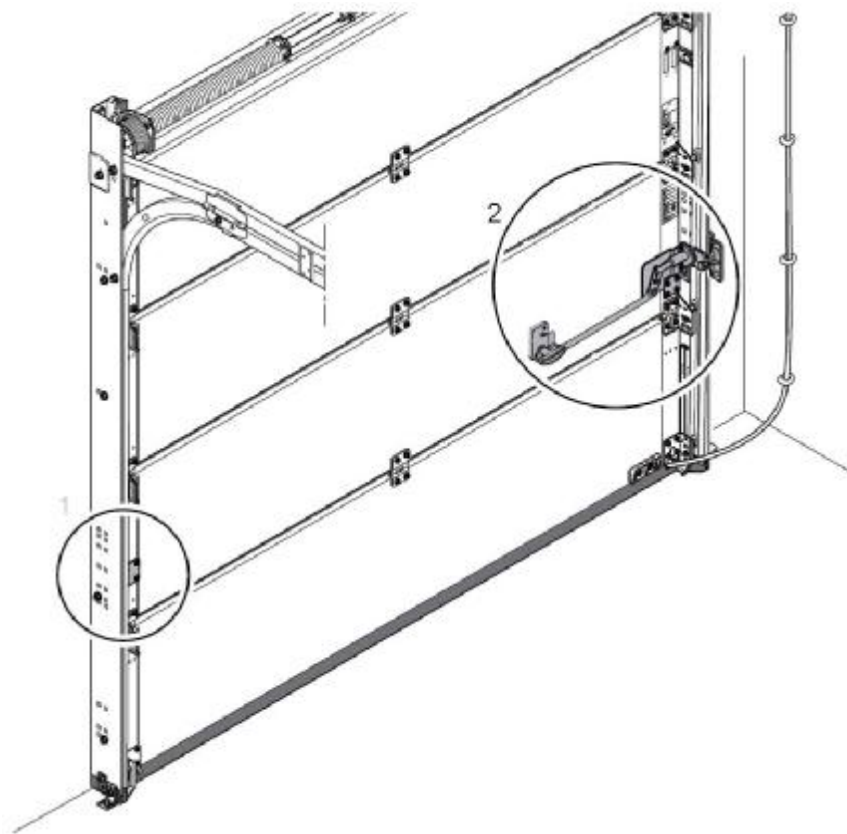
Szczegół „1”



Szczegół „2”



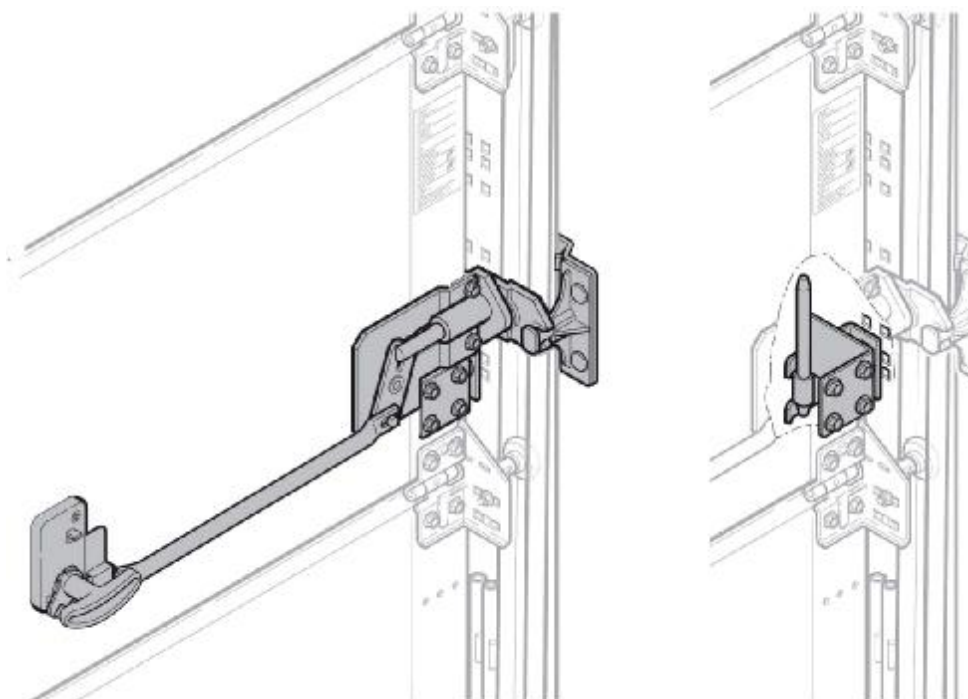
Rys. 9. Szczegóły konstrukcyjne bramy segmentowej garażowej podnoszonej z napędem



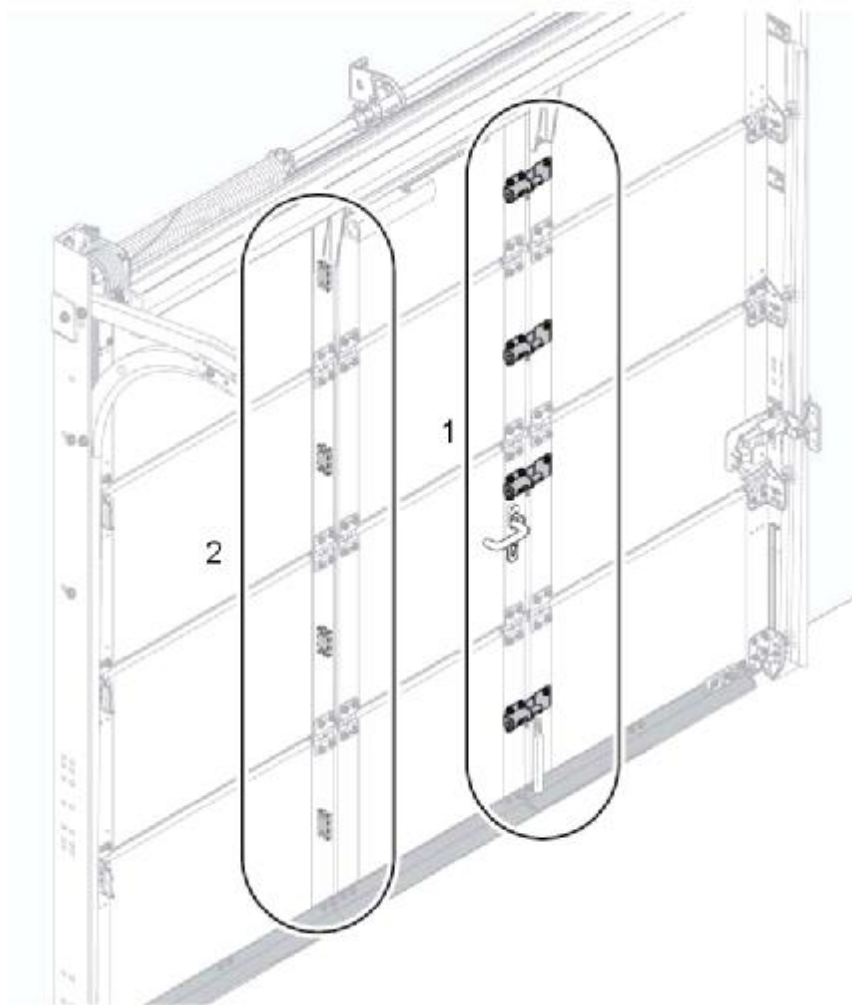
Rys. 10. Widok bramy segmentowej garażowej podnoszonej bez napędu mechanicznego

Szczegół „1”

Szczegół „2”



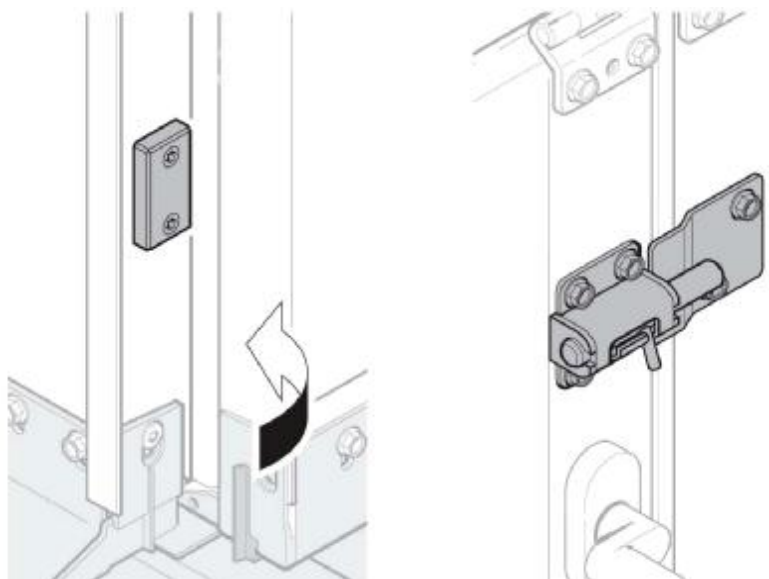
Rys. 11. Szczegóły konstrukcyjne bramy segmentowej garażowej podnoszonej bez napędu



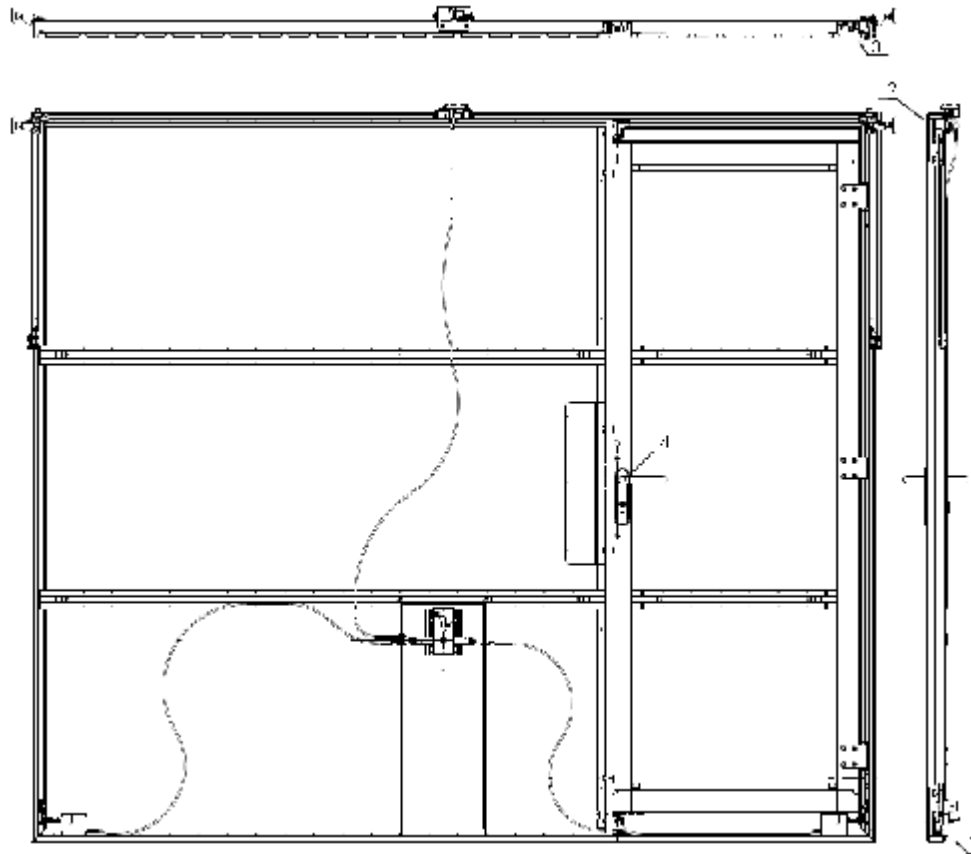
Rys. 12. Widok bramy segmentowej garażowej podnoszonej z drzwiami

Szczegół „1”

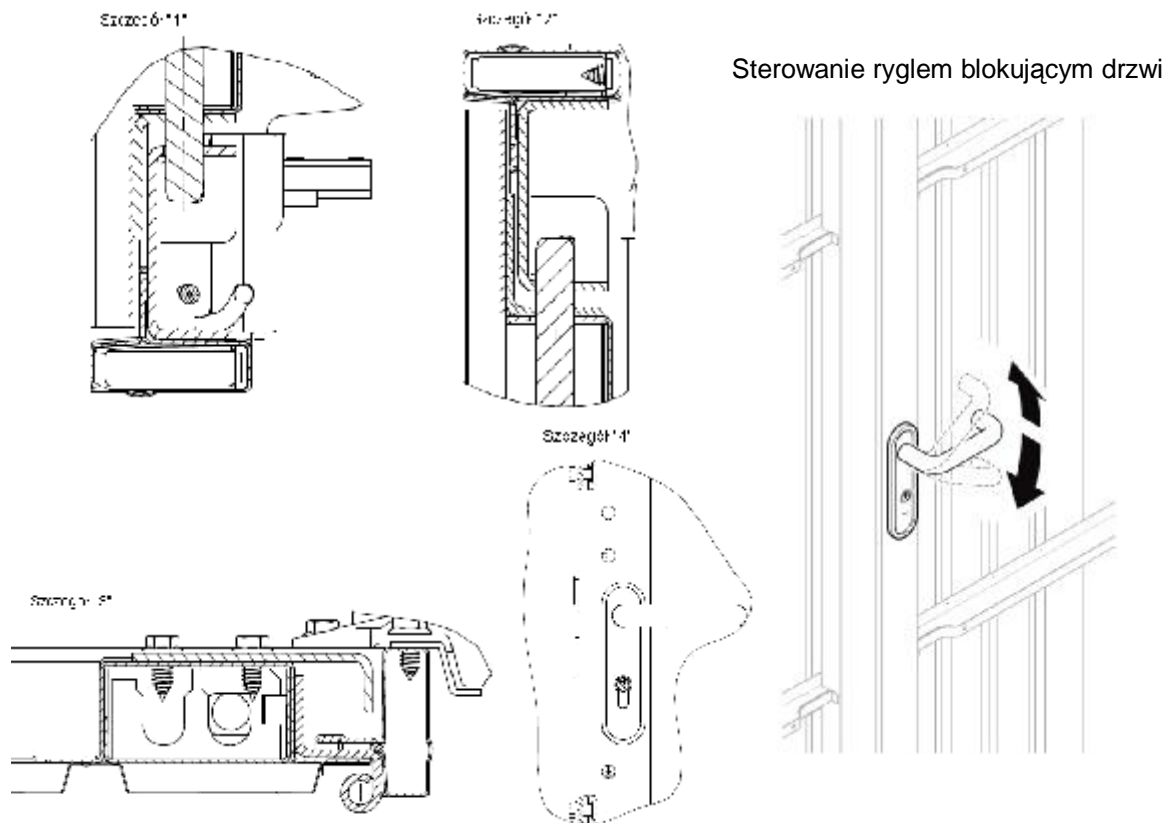
Szczegół „2”



Rys. 13. Szczegóły zabezpieczeń drzwi bramy segmentowej garażowej podnoszonej



Rys. 14. Widok bramy segmentowej garażowej podnosząco-uchylnej z drzwiami



Rys. 15. Szczegóły konstrukcyjne drzwi bramy garażowej podnosząco-uchylnej